



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №33

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Строительная»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	10
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	11
8.Графический материал	12
9.Сводные ведомости	17

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Строительная (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Дзержинского до ул. Гарнаева (км 0+000 – км 0+803).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **803 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **18 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **5 шт.**

Пешеходные переходы: **8 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 - 0,803), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации Дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Строительная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	Справа	6,4		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
2	0,047	0,052	Справа	5,5		1.7	0,28	Требуется нанесение
3	0,083	0,088	Справа	5,0		1.11	0,88	Требуется нанесение
4	0,136	0,136	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
5	0,139	0,139	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
6	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,143	0,143	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,146	0,146	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,148	0,148	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,151	0,151	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,153	0,153	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,156	0,156	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,158	0,158	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,163	0,163	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,168	0,174	Справа	6,0		1.11	1,06	Требуется нанесение
18	0,168	0,168	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,170	0,170	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
20	0,182	0,182	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,184	0,184	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,187	0,187	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,189	0,189	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,192	0,192	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,194	0,194	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,197	0,197	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,199	0,199	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,202	0,202	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,204	0,204	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,207	0,207	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,209	0,209	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,212	0,212	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,214	0,214	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,216	0,224	Справа	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
35	0,217	0,217	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,219	0,219	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,222	0,222	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,224	0,224	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
39	0,227	0,234	Справа	6,3		1.11	1,10	Требуется нанесение
40	0,240	0,240	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
41	0,243	0,243	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
42	0,255	0,255	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
43	0,256	0,256	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
44	0,257	0,263	Справа	5,4		1.7	0,27	Требуется нанесение
45	0,259	0,259	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,261	0,261	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,264	0,264	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,266	0,266	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,269	0,269	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

50	0,271	0,271	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,273	0,273	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
52	0,273	0,273	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
53	0,274	0,274	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,276	0,276	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,279	0,279	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,281	0,281	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,283	0,290	Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
58	0,284	0,284	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,286	0,286	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,288	0,288	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
61	0,298	0,309	Слева	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
62	0,311	0,311	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
63	0,340	0,346	Справа	6,1		1.11	1,07	Требуется нанесение
64	0,344	0,344	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
65	0,344	0,344	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
66	0,365	0,369	Справа	4,6		1.7	0,23	Требуется нанесение
67	0,370	0,370	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
68	0,370	0,370	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
69	0,374	0,374	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
70	0,377	0,377	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
71	0,383	0,383	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
72	0,415	0,421	Слева	6,1		1.7	0,30	Требуется нанесение
73	0,423	0,423	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
74	0,423	0,423	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
75	0,428	0,428	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
76	0,431	0,431	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
77	0,444	0,444	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
78	0,450	0,454	Справа	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
79	0,478	0,478	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
80	0,478	0,478	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
81	0,483	0,483	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
82	0,486	0,486	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
83	0,486	0,497	Справа	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
84	0,502	0,507	Слева	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
85	0,509	0,509	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
86	0,570	0,579	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
87	0,605	0,605	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,607	0,607	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,610	0,610	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,612	0,612	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,615	0,615	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,617	0,617	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,620	0,620	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,622	0,622	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,624	0,624	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
96	0,636	0,636	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
97	0,639	0,639	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
98	0,639	0,644	Слева	5,4		1.7	0,27	Требуется нанесение
99	0,639	0,644	Справа	5,6		1.7	0,28	Требуется нанесение
100	0,653	0,653	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
101	0,655	0,661	Слева	5,6		1.7	0,28	Требуется нанесение
102	0,665	0,671	Справа	5,7		1.7	0,29	Требуется нанесение
103	0,681	0,687	Слева	6,3		1.7	0,31	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,686	0,692	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
105	0,719	0,733	Справа	17,2		1.7	0,86	Требуется нанесение
106	0,755	0,763	Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
107	0,796	0,796	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	244,49

Спецификация дорожных знаков

ул. Строительная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		7
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		8

8.2.1	Зона действия	П	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	П	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	П	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	П	Слева	Установлен		3
8.5.7	Время действия	П	Справа	Установлен		7
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	П	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	П	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	П	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	П	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	П	Справа	Установлен		7

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	П		Требуется установка	1
1.17	П		Установлен	2
1.23	П		Требуется демонтаж	3
1.23	П		Требуется установка	1
1.23	П		Установлен	1
2.5	П		Установлен	1
3.1	П		Требуется демонтаж	2
3.1	П		Требуется установка	1
3.4	П		Требуется установка	1
3.24	П		Требуется демонтаж	2
3.24	П		Требуется установка	3
3.24	П		Установлен	9
3.27	П		Требуется демонтаж	1
3.27	П		Требуется установка	1
3.27	П		Установлен	10
5.5	П		Установлен	1
5.6	П		Установлен	1
5.19.1	П		Требуется демонтаж	2
5.19.1	П		Требуется установка	4
5.19.1	П		Установлен	12

5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	12
5.20	II		Установлен	10
6.4	II		Требуется установка	8
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется демонтаж	1
8.5.7	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Установлен	10
8.6.5	II		Требуется установка	4
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	10

Спецификация дорожных ограждений

ул. Строительная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	18,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	55,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	18,0	Установлено
	55,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,365	Пешеходный переход	4	0
2	0,418	Пешеходный переход	2	0
3	0,452	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,241
2	0,376
3	0,429
4	0,484
5	0,637

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Строительная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования









Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Строительная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	244,49
Дорожные знаки, шт.	Установить	32
	Демонтировать	14
Ограждения пешеходные, м	Установить	55,00
Освещение, м/шт.	Установить	0/11
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии кривой в плане
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

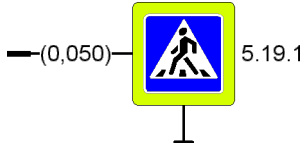
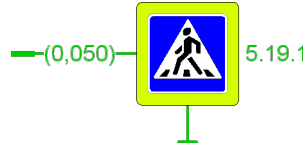





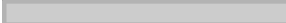

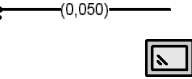
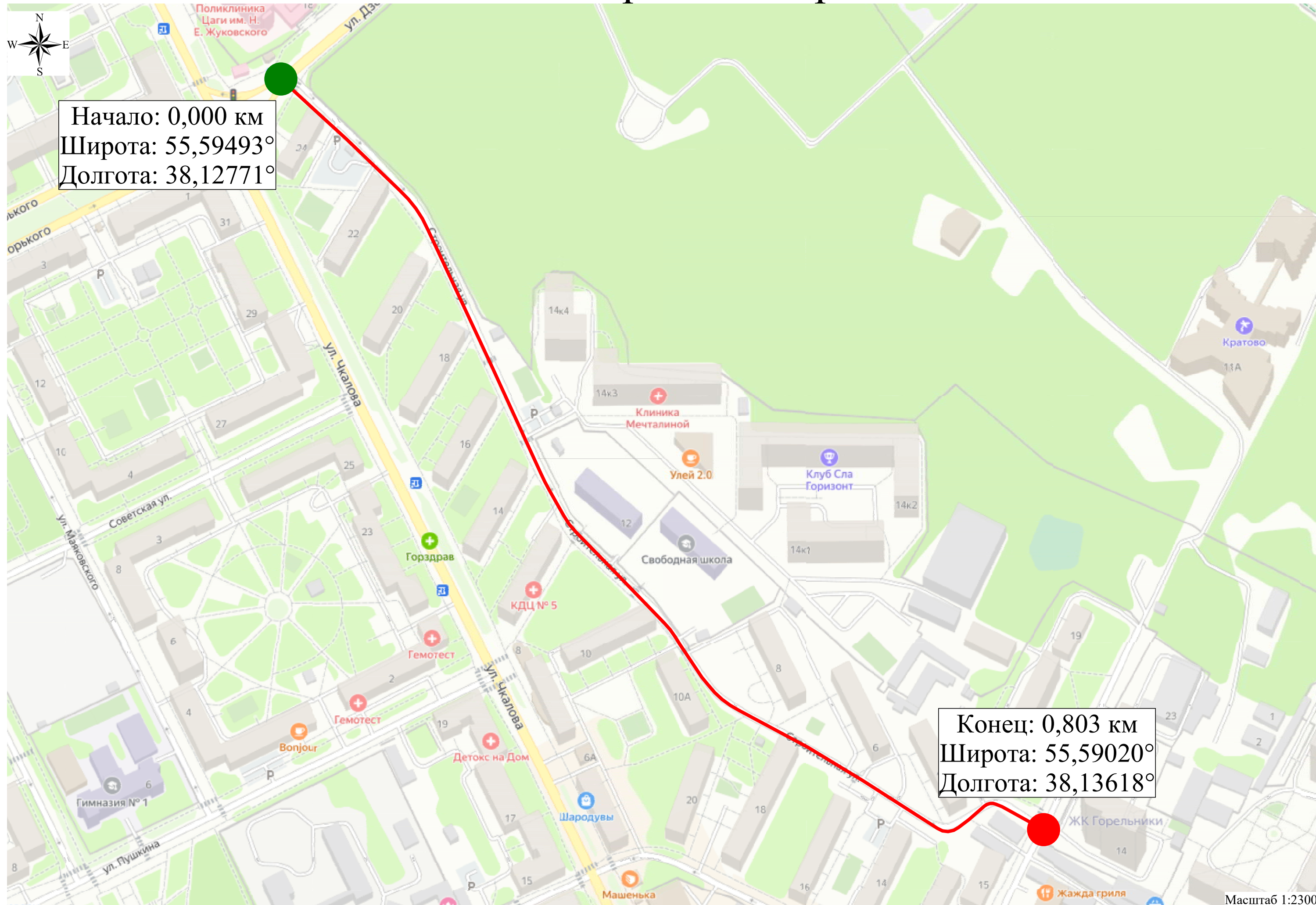
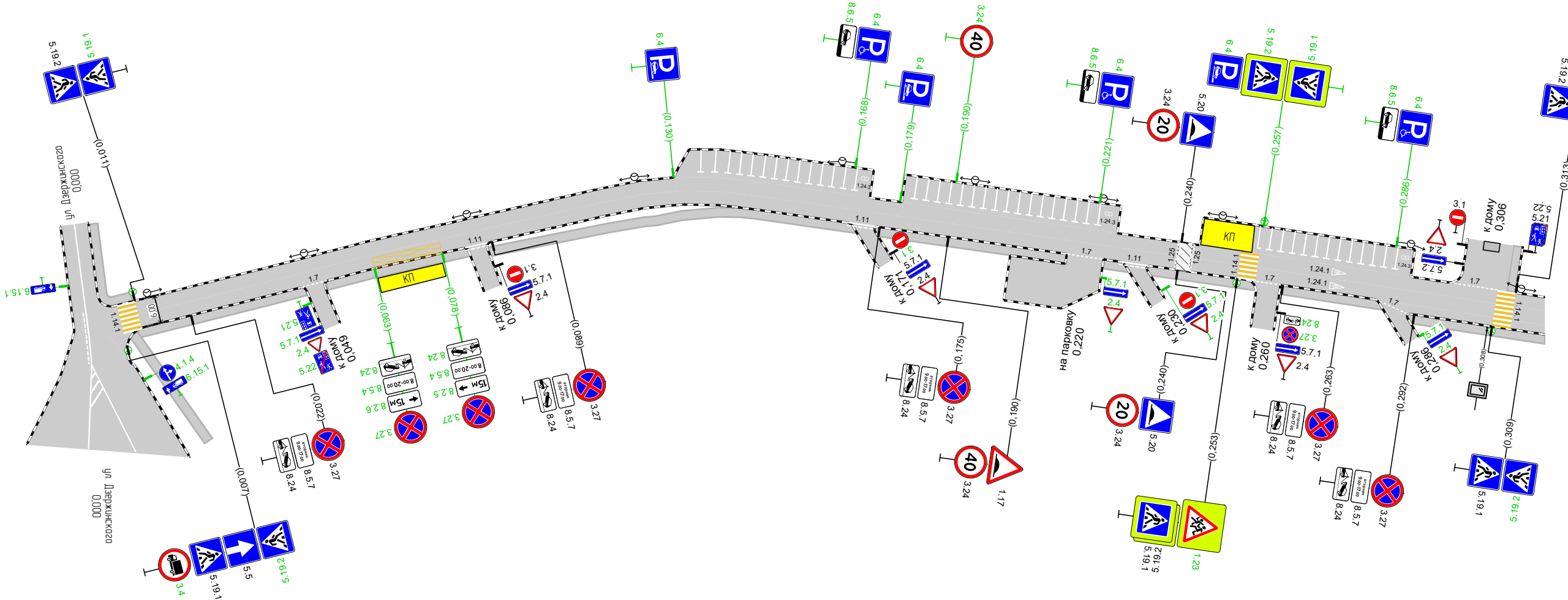
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Дорожное зеркало Существующий

Схема дороги на карте



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											1.7 0,298 0,309 (11 м)
Элементы в плане		R=130, L=58, α=21°									
Продольный профиль		R=6631, L=446									
Ширина слева, м		6,00 (а/б) 0,130 - 0,172				6,00 (а/б) 0,179 - 0,226				6,00 (а/б) 0,244 - 0,290	
		3,00 (а/б) 0,000 - 0,320									

ул. Строительная
км 0,000 – км 0,320
1:500

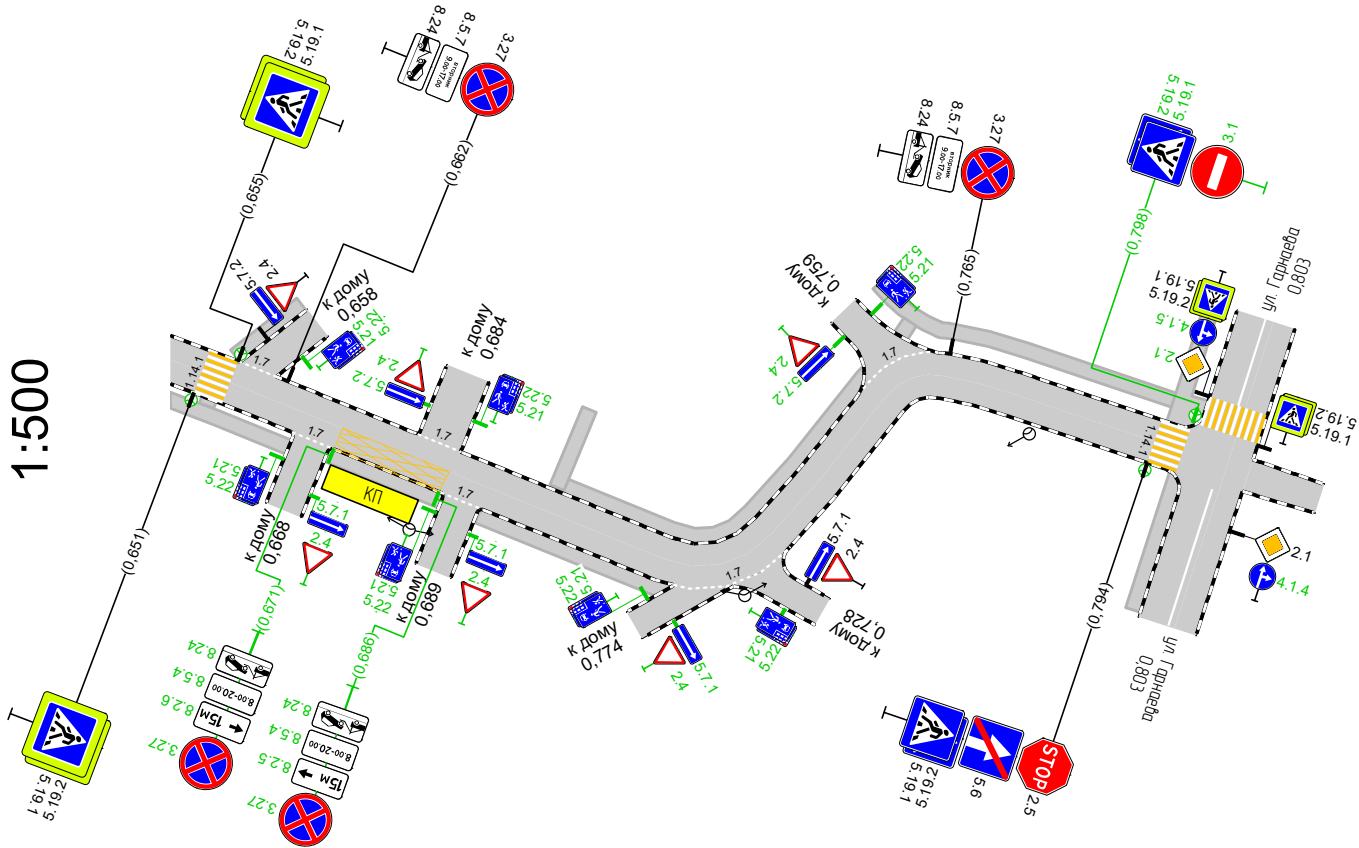


Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,000 - 0,320										2,00 (а/б) 0,288 - 0,320
Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	1.7 0,047 0,052 (6 м)	1.11 0,083 0,088 (6 м)	1.11 0,168 0,174 (6 м)	1.7 0,216 0,224 (8 м)	1.11 0,227 0,234 (6 м)	1.7 0,257 0,263 (5 м)	1.7 0,283 0,290 (7 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,010 - 0,048, а/б, ш. 2,0 м	0,052 - 0,084, а/б, ш. 2,0 м	0,088 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м	0,174 - 0,216, а/б, ш. 2,0 м	0,224 - 0,230, а/б, ш. 2,0 м	0,233 - 0,257, а/б, ш. 2,0 м	0,262 - 0,285, а/б, ш. 2,0 м	0,290 - 0,320, а/б, ш. 2,0 м			








Тротуары слева		0,701 - 0,757, а/б, ш. 2,0 м		0,760 - 0,795, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		<div><div>1.7</div><div>0,655</div><div>0,661 (6 м)</div></div>	<div><div>1.7</div><div>0,681</div><div>0,687 (6 м)</div></div>	<div><div>1.7</div><div>0,755</div><div>0,763 (8 м)</div></div>	
Элементы в плане		<div><div><div>0,713</div><div>R=15, L=22, α=85°</div><div>0,735</div></div><div><div>0,750</div><div>R=14, L=22, α=81°</div><div>0,772</div></div></div>			
Продольный профиль		<div><div>L=156</div><div>α=1</div><div>0,803</div></div>			
Ширина слева, м		<div><div>3,00 (а/б)</div><div>0,647 - 0,803</div></div>			



ул. Строительная
км 0,647 – км 0,803
1:500



Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,647 - 0,803	
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.7 0,655 (6 м)	1.7 0,686 0,692 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,647 - 0,666, а/б, ш. 2,0 м	0,670 - 0,687, а/б, ш. 2,0 м
		0,692 - 0,719, а/б, ш. 2,0 м	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ											
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки											
ул. Строительная											
Участок, км,м	1.1 	1.7 	1.11 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,75	0,40	0,40	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,803	260,0	132,8	23,3	81,60	80,00	4	6	4	24,00	164,49	80,00
Длина, км	0,260	0,133	0,023								
Привед. длина, км	0,260	0,066	0,041							0,367	
Площадь, м²	28,06	6,64	4,07	81,60	80,00	6,20	11,16	2,76	24,00	164,49	80,00

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Строительная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,794	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,190	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,253	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,324	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,324	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,325	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,391	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,391	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,586	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Знаки особых предписаний							

5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,240	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,240	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,243	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,243	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,253	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,253	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,309	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,309	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,313	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,313	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,374	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,374	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,381	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,381	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,428	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,428	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,442	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,442	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,446	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,446	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,483	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,483	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,507	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,507	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,511	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,511	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,636	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,636	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,651	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,651	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,794	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,794	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,794	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,794	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,794	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,798	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,798	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						36	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						48	
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,022	Установлен	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II		0,089	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,175	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,190	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,190	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,263	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,292	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,348	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,374	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,374	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,428	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,428	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,454	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,483	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,483	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,483	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,483	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,511	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,515	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,576	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,636	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,636	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,662	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,727	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,765	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,794	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,798	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						19	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						30	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,130	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,168	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,179	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,599	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,622	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,022	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,022	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,089	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,089	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,168	Требуется установка	1	Слева

8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,175	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,175	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,263	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,263	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,286	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,292	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,292	Установлен	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,324	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,324	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,348	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,348	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,454	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,454	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,511	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,511	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,515	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,515	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,576	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,576	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,622	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,662	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,662	Установлен	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,765	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,765	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						20	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						30	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						79	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						32	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						14	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						125	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,369	0,375	6,0		6,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,375	0,381	6,0	6,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,385	0,434	49,0		49,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,434	0,442	8,0	8,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,446	0,450	4,0	4,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			73,0	18,0	55,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Строительная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,007	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,011	0,011	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,014	0,778	Населенный пункт	22/22	764	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,253	0,253	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,257	0,257	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,309	0,309	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,381	0,381	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,385	0,385	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	0,442	0,442	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
10	0,446	0,446	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
11	0,507	0,507	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	0,511	0,511	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
13	0,651	0,651	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
14	0,655	0,655	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
15	0,794	0,794	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
16	0,798	0,798	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	26/26	764
Требуется установка	11/11	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	Наземный	Требуется строительство	
2	0,255	Наземный	Требуется строительство	
3	0,311	Наземный	Требуется строительство	
4	0,383	Наземный	Требуется строительство	
5	0,444	Наземный	Требуется строительство	
6	0,509	Наземный	Требуется строительство	
7	0,653	Наземный	Требуется строительство	
8	0,796	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	8

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Строительная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,381	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,385	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,442	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,446	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				8	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.7	8

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Строительная										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,048	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	76	Имеется
2	0,052	0,084	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	64	Имеется
3	0,088	0,171	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	162	Имеется
4	0,174	0,216	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	84	Имеется
5	0,224	0,230	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	12	Имеется
6	0,233	0,257	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	24	48	Имеется
7	0,262	0,285	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	46	Имеется
8	0,290	0,343	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	110	Имеется
9	0,346	0,357	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	22	Имеется
10	0,368	0,450	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	166	Имеется
11	0,453	0,488	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	68	Имеется
12	0,494	0,570	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	159	Имеется
13	0,507	0,572	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	65	126	Имеется
14	0,577	0,640	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	125	Имеется
15	0,643	0,666	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	46	Имеется
16	0,670	0,687	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	17	34	Имеется
17	0,692	0,719	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	55	Имеется
18	0,701	0,757	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	102	Имеется
19	0,760	0,795	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	86	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	791	1591

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Строительная								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,241	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует
2	0,376	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует
3	0,429	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует
4	0,484	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует
5	0,637	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	5